

## 2-5. 무진동 앰블런스 보급

공약번호 2-5

사업 구분	신규 <input checked="" type="checkbox"/>	추진 상황	일부추진 <input type="checkbox"/>	완료 시기	임기 내 <input checked="" type="checkbox"/>	재원	예산 <input checked="" type="checkbox"/>	추진율 100%
	계속 <input type="checkbox"/>		정상추진 <input type="checkbox"/>		임기 후 <input type="checkbox"/>		비예산 <input type="checkbox"/>	
			추진완료 <input checked="" type="checkbox"/>					
			이행후 계속 <input type="checkbox"/>					

중앙정부 도움 필요성	해당없음 <input checked="" type="checkbox"/> 도움필요(제도 <input type="checkbox"/> 재정 <input type="checkbox"/> 권한 <input type="checkbox"/> )
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

공약 무진동 앰블런스 보급 - 응급환자 안전 이송을 위한 무진동 기능 앰블런스 확보

목표 (2022. 하반기) 이송업체 협의 ▶ (2023. 상반기) 구급차 개선  
응급환자 상급병원 전원 시 안정된 이송

### I 사업개요

- 대상기관** 민간 환자 이송업체 2개소(유한129, 다운911)  
\* 차량현황 : 15대[유한129(연향동) 5, 다운911(풍덕동) 10]
- 보급연도** 2023년
- 사업량** 2대
- 사업내용** 무진동 앰블런스 기능을 위한 일반 구급차 구조개선  
\* 에어 서스펜션(에어쇼바) 장착 및 환자 베드 고급화 등으로 진동 완화

### I 필요성

심근경색, 뇌경색, 뇌출혈 등 중증응급환자 전원율이 전국 평균에 비해 전남 순천 지역이 높음  
(전국 3.9% / 전남 순천 10.3%)

「출처 : 중앙응급의료센터 중증응급질환 응급실 내원 현황 보고서(2021)」

외상 및 응급환자 상급병원 안전한 이송으로 시민 건강권 보호

### I 추진사항

구급차 개선 타 지역(통영) 민간 이송업체 실태 파악	2022. 8.
관내 구급차 운영 민간 이송업체 사전 협의	2022. 8.
관내 민간 이송업체 간담회	2023. 3.
무진동 앰블런스(구조개선) 1대 보급	2023. 3.
무진동 앰블런스(구조개선) 1대 보급	2023. 5.

· 운행실적

- (2024년) 1,086건(서울.경기 101, 충청 9, 경상 41, 광주.전라 935)
- (2025년) 855건(서울.경기 100, 충청 8, 경상 45, 광주.전라 702)

## 추진계획

무진동 앰블런스 운영사항 평가 및 점검

## 연도별 자원투자

(단위: 백만원)

구분	합계	기투자	임기 내					
			소계	2022	2023	2024	2025	2026
시비	8	-	-	-	8	-	-	-

## 연도별 목표 및 추진계획(공약달성 확인지표)

구분	이행률	추진계획
2022	3분기	10% 타 지역 민간 이송업체 벤치마킹
	4분기	20% 관내 구급차 운영 민간 이송업체 설치 방안 협의(수시) 세부 추진계획 수립 및 예산 반영
2023	1분기	100% 앰블런스 구조개선(장착) 1대 보급
	2분기	100% 앰블런스 구조개선(장착) 1대 보급(사업완료)
	3분기	100% 무진동 앰블런스 운영사항 평가
	4분기	100% 무진동 앰블런스 운영사항 평가

## 추진부서

주무부서 보건의료과장 한길성	팀장 공공의료팀장 유명진	담당자 윤소희 (☎3889)
-----------------	---------------	-----------------